

Samenwerkingsovereenkomst Brabantse Pilot Publieke Laadinfrastructuur Provincie Noord-Brabant en Enexis

INHOUD

1. Inleiding
2. Pilot laadinfrastructuur Brabant
3. Overwegingen
4. Doelstellingen
5. Gefaseerde aanpak
6. Financiën
7. Rollen en taken
8. Afspraken

1. Inleiding

Het aantal elektrische en hybride auto's groeit hard. Elektrisch rijden betekent: schonere lucht, stillere stad, zuiniger energieverbruik én we worden minder afhankelijk van fossiele brandstoffen. Daarnaast is het een grote kans voor de hightech en ICT industrie en de markt voor laaddienstverlening in Brabant. De Provincie Noord-Brabant vindt het daarom belangrijk om elektrisch vervoer binnen haar grenzen te bevorderen.

Voor Enexis is het als beheerder van het Brabantse elektriciteitsnet, van belang de gevolgen van het opladen van elektrische auto's op dat elektriciteitsnet in kaart te brengen, om deze beter te kunnen controleren en optimaliseren. Door dit slim te doen, worden hoge investeringskosten voor het elektriciteitsnet door het laden van elektrische voertuigen voorkomen. Zo gaat elektrisch rijden hand in hand met zogenaamde slimme netten. Deze slimme netten zijn tevens een randvoorwaarde voor duurzame lokale energieopwekking.

Om het elektrisch vervoer te stimuleren hebben de Provincie Noord-Brabant en Enexis deze Samenwerkingsovereenkomst ontwikkeld die de basis vormt voor de "Pilot publieke laadinfrastructuur Brabant". Aanvullend hierop zijn en worden afspraken gemaakt met de (B5) gemeenten en het Ministerie van Economische Zaken voor de uitvoering van de pilot. Ook marktpartijen zijn en worden geconsulteerd.

De Brabantse pilot vervult een beeldvormende rol in de nationale discussie over de rollen en verantwoordelijkheden van de netbeheerder om te komen tot een toekomstbestendige oplossing voor laadinfrastructuur.

2. De pilot laadinfrastructuur Brabant

De provincie en Enexis willen, samen met gemeenten, markt en eventueel het Rijk, in 2013 en 2014, 600 publieke laadpunten in de openbare ruimte in Brabant realiseren, om deze gedurende tenminste 7 jaar te (laten) exploiteren en onderhouden. Dit doen zij door middel van een gefaseerde aanpak.

3. Overwegingen

De provincie Noord-Brabant en Enexis willen investeren en innoveren in laadinfrastructuur in Brabant. De overwegingen hierbij zijn:

1. Een duurzame, betrouwbare en betaalbare energiedistributie vormt de basis van de missie van Enexis. De Provincie Noord-Brabant is belangrijke aandeelhouder van Enexis. Tijdig voorsorteren op slimme netten is door Enexis en de aandeelhouders erkend als kerntaak van de netbeheerder.
2. De Provincie en Enexis vinden dat een deel van het investeren in slimme laadinfrastructuur valt onder de kerntaak van de netbeheerder. Het streven is om dit nog vast te stellen deel, op termijn, te financieren uit de gereguleerde taken en begroting.
3. Ecologische kansen: faciliteren van decentrale energieopwekking en elektrisch rijden.
4. Economische kansen: behouden van de Brabantse koploerspositie in Europees perspectief op elektrisch rijden en slimme netten en het verzilveren van de bijbehorende economische kansen voor het MKB (inclusief cross-overs met ICT en oa vrijetijdseconomie). Een verdere uitrol van de publieke laadinfra is essentieel voor een verdere doorbraak van elektrisch rijden en zorgt voor een economische stimulans van marktpartijen (bijv. laadpaalleveranciers, autoleveranciers, aannemers en aanbieders van laaddiensten)
5. We bereiken de doelen uit de lopende Brabantse Green Deal met het rijk voor laadinfrastructuur en groei van elektrische mobiliteit.

4. Doelstellingen

Het einddoel voor Brabant, maar ook nationaal, is voor de periode 2016 -2020:

- a. Exploitatie van laadinfrastructuur is een rendabele business waarin de markt investeert en laadinfrastructuur uitrolt zonder dat de overheid financieel hoeft bij te dragen.
- b. Gemeenten en netbeheerders vullen de randvoorwaarden hiervoor optimaal in door een gestroomlijnd proces van aanvraagverwerking en aansluiting. Netintegriteit en de kwaliteit van de kerntaken van de netbeheerder is geborgd. Zij stellen heel beperkt eisen aan de markt.
- c. De relatie tussen overheid en markt kan variëren: concessieverlening, aanbesteding of een open markt benadering.

5. Gefaseerde aanpak

De opgave is complex. Het is belangrijk om de kostprijs van laadinfrastructuur te reduceren én te innoveren op dienstverlening en processen én marktpartijen in positie te brengen. De netbeheerder speelt hierin een belangrijke rol. De pilot voorziet daarom in een gefaseerde aanpak, die hieronder kort worden omschreven:

Fase A1: 100 publieke laadpalen te plaatsen in 2013

- wachtljsten B5 gemeenten wegwerken
- kostenreductie van de laadpunten (50%) en toepassing van slim laden
- gestroomlijnd proces van aanvraag en aansluiting
- borging van kennisontwikkeling in de pilot

Fase A2: 200 publieke laadpalen in 2014

- verdere innovaties aan de paal (oa afrekenen op eigen energiecontract van de e-rijder)
- verdere stroomlijning proces van aanvraag en aansluiting
- aanhaken meer Brabantse gemeenten
- verdere borging van kennisontwikkeling
- 1 loket-benadering voor e-rijders

Fase B: 300 publieke laadpalen te plaatsen in 2014 en 2015

- stimuleren innovatie van de markt op verdienmodellen en kostenreductie van de paal
- investeren door marktpartijen
- 1 loket-benadering voor marktpartijen

na de pilot volgt fase C:

Fase C: marktpartijen rollen grootschalig laadinfrastructuur uit of er is een alternatieve oplossing voorhanden waarbij bijvoorbeeld netbeheerders een grotere rol krijgen.

6. Financiën

Het doel is om de pilot als volgt te financieren :

Fase A1:

- Kosten €652.000 (excl rente, incl opbrengsten, incl 10% onvoorziene kosten, inclusief 7 jaar exploitatie en beheer);
- Volledige financiering door de Provincie Noord-Brabant (€ 652.000)

Fase A2:

- Kosten €1.304.000 (excl rente, incl opbrengsten, incl 10% onvoorziene kosten, inclusief 7 jaar exploitatie en beheer);
- Financiering door
 - Provincie Noord-Brabant 50% = €652.000,
 - Enexis 15% + 25% = 40% = €522.000 en
 - Rijksoverheid 10% = €131.000

Fase B:

- Kosten €1.996.000 (excl rente, incl opbrengsten, incl 10% onvoorziene kosten)
- Financiering door
 - Provincie Noord-Brabant 35% = € 685.000 vanuit revolverende middelen
 - Enexis 15% = €294.000,
 - Rijksoverheid 10% = €196.000, en
 - Marktpartijen 40% = €783.000.

Daarnaast dienen de gemeenten de kosten voor inrichting van het parkeervak op zich te nemen, gemiddeld € 1.000 per laadpunt.

Zie bijlage 1 voor onderbouwing van de kosten.

7. Rollen en taken

De Provincie Noord-Brabant draagt zorg voor de aanbesteding van de laadpalen en het beheer en onderhoud ervan in fase A1 en A2 . Zij financiert fase A1 en is cofinancier in fase A2 en B. Voor fase B streeft de Provincie naar revolverend inzet van middelen.

Enexis speelt in de pilot een belangrijke rol bij de innovatie en kostenreductie en heeft als netbeheerder wettelijke verantwoordelijkheden. Enexis is medefinancier en levert inhoudelijke, technische en procesmatige kennis. In Stichting E-laad opgedane kennis en

expertise wordt door Enexis ingebracht om de kwaliteit van laadinfrastructuur en operatie te waarborgen.

Provincie Noord-Brabant en Enexis leveren beide de benodigde bijdrage in capaciteit, kennis en systemen. Beide partijen spannen zich in om te zorgen dat de regionale laadinfrastructuur, kennis en processen aansluiten op nationale en internationale ontwikkelingen en samenwerkingen.

8. Afspraken

Voor het uitvoeren van de pilot en het realiseren van het doel spreken de Provincie Noord-Brabant en Enexis het volgende met elkaar af. Provincie Noord-Brabant en Enexis:

1. Onderschrijven de voorliggende samenwerkingsovereenkomst, voeren de beschreven aanpak uit en committeren zich aan de voorgestelde manier van financieren en de toebedeelde rollen en taken;
2. Stellen voldoende capaciteit beschikbaar voor de uitvoering van de beschreven aanpak;
3. Stellen de benodigde en beschikbare kennis en ervaring beschikbaar;
4. Zorgen voor de benodigde interne besluitvormingsprocedures;
5. Treden gezamenlijk naar buiten over de pilot richting gemeenten, de Rijksoverheid, marktpartijen etc.
6. De Provincie Noord-Brabant ondersteunt Enexis desgewenst bij het benaderen van het Ministerie van EZ voor toestemming voor de benodigde investeringsruimte (40% in fase A2 en 15% in fase B) voor Enexis in de pilot vanuit gereguleerd tarief.

Voorbehouden worden gemaakt over:

1. De wettelijke mogelijkheden van Enexis t.a.v. de financiering vanuit haar wettelijke taken en begroting
2. De inzet en bijdragen van gemeenten, rijk en marktpartijen
3. De financiële bijdragen in fase A2 en B van Provincie en Enexis moeten nog door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant en Raad van Bestuur Enexis besloten worden.
4. In het geval het Ministerie van EZ toestemming geeft voor financiering vanuit gereguleerde taken voor de gehele pilot, treden Provincie Noord-Brabant en Enexis in overleg over de financiële consequenties voor fase A1 + B
5. Genoemde financiën zijn gebaseerd op aannames met de kennis van nu. Indien de (aanbestedings)resultaten tegenvallen, zullen partijen hierover met elkaar in overleg treden en bepalen in hoeverre dit aanleiding geeft tot herijking van voornoemde afspraken. Provincie is hiervoor verantwoordelijk en neemt daartoe het initiatief. Daarnaast dient Provincie een dergelijk overleg te arrangeren indien een van de Partijen daarom verzoekt.

Ondertekening

**Provincie Noord-Brabant,
namens deze**

Dhr L.W.L. Pauli, gedeputeerde van Economische zaken en Bestuur

Dd pm, te pm

**Enexis,
namens deze**

Han Fennema, voorzitter Raad van Bestuur Enexis BV

Dd pm, te pm