

# **Modelovereenkomst**

**t.b.v. het plaatsen en in stand houden van Oplaadpalen in de openbare ruimte**

*Deze modelovereenkomst is in opdracht van de provincie Noord-Brabant en Enexis opgesteld. Het doel van de modelovereenkomst is om Brabantse gemeenten de mogelijkheid te bieden om voor een tijdelijke periode private overeenkomsten af te sluiten met aanbieders van Oplaadpalen en hierin zo veel mogelijk uniformiteit te realiseren.*

## Overeenkomst plaatsing en instandhouding oplaadpalen elektrische auto's in de openbare ruimte gemeente .....

*Cursief en in rood beschreven stukken kunnen optioneel toegevoegd worden aan het contract. Dit ter afweging van de gemeente zelf.*

### De ondergetekenden:

1. Gemeente ....., op grond van ....., rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer/mevrouw <NAAM>, <FUNCTIE> handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van <DATUM> hierna te noemen 'Gemeente'  
  
en
2. ...., gevestigd te....., <POSTCODE>, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer ....., rechtsgeldig vertegenwoordigd door ....., in zijn/haar hoedanigheid van <.....>, hierna te noemen 'Aanbieder'

Hierna gezamenlijk dan wel afzonderlijk te noemen: 'Partijen', 'Partij'

### In aanmerking nemende dat:

- *Gemeente het nadrukkelijke voornemen heeft om, al dan niet in samenwerking met andere Brabantse gemeenten en de provincie Noord-Brabant, een opdracht voor het realiseren en exploiteren van Oplaadpalen in de openbare ruimte in de markt te zetten;*
- *Deze opdracht of deze overeenkomst een vervolg is op fase a van het project "Slim Laden, de Brabantse aanpak" van de provincie Noord-Brabant en de voorbereidingen voor deze opdracht worden naar verwachting in het voorjaar van 2015 worden opgestart;*
- *Gemeente ook in de periode, liggend tussen fase a en de opdracht, wil voorzien in de behoefte van Oplaadpalen in de openbare ruimte en om die reden voor een beperkte duur één of meerdere overeenkomsten wil afsluiten met aanbieders van Oplaadpalen;*
- Partijen middels deze overeenkomst afspraken wensen vast te leggen met betrekking tot plaatsing, gebruik en instandhouding van Oplaadpalen in de openbare ruimte op percelen in eigendom van de Gemeente;
- de Gemeente meewerkt aan de realisatie van Oplaadpalen in de openbare ruimte door professionele Aanbieders;
- deze Oplaadpalen door alle Gebruikers, die beschikken over een Laadpas, gebruikt kunnen worden voor het opladen van hun Elektrische auto;
- deze overeenkomst samenwerking met derden, in welke vorm ook, niet uitsluit.

### Verklaren te zijn overeengekomen:

#### Artikel 1. Begripsomschrijvingen

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

- a. Elektrische auto: een motorvoertuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel c van de Wegenverkeerswet 1994 dat bij de Rijksdienst Wegverkeer (RDW) staat geregistreerd als

- auto en geheel of gedeeltelijk door een elektromotor wordt aangedreven waarvoor de elektrische energie geleverd wordt door een batterij en waarvan de batterij (mede) kan worden opgeladen door middel van een voorziening buiten het voertuig.
- b. Oplaadpaal: een openbare voorziening in de vorm van een paal, inclusief alle bijbehorende, achterliggende installaties en aansluiting op het elektriciteitsnet, met één of meer Oplaadpunten voor het opladen van een Elektrische auto.
  - c. Oplaadlocatie: locatie in de openbare ruimte waar een Oplaadpaal en één of meer parkeerplaatsen aanwezig zijn.
  - d. Oplaadpunt: een op de Oplaadpaal aanwezig stopcontact waar de Gebruiker een Elektrische auto op aan kan sluiten om deze op te laden.
  - e. Opdracht: een opdracht van, namens of onder leiding/regie van de provincie Noord-Brabant, in samenwerking met Brabantse gemeenten aan één of meer marktpartijen voor het plaatsen en in stand houden van laadpalen in de openbare ruimte van Brabantse gemeenten voor een afgesproken periode.
  - f. Aanbieder: professionele Aanbieder van oplaadpalen, dat wil zeggen een bedrijf of organisatie die op bedrijfsmatige basis oplaadpalen in de openbare ruimte plaatst en exploiteert.
  - g. Gebruiker: een natuurlijk persoon of rechtspersoon in het bezit van een Elektrische auto en een Laadpas.
  - h. Laadpas: een interoperabele pas die toegang geeft tot het gebruik van openbare Oplaadpalen.
  - i. College: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente .....
  - j. Netbeheerder: een vennootschap die op grond van artikel 10, 13 of 14 van de Elektriciteitswet 1998 is aangewezen als beheerder van één of meer elektriciteitsnetten in de Gemeente.
  - k. Verkeersbesluit: een besluit van de Gemeente tot plaatsing, wijziging of intrekking van een verkeersbord E4 of E8 met onderbord 'alleen opladen elektrische auto's';
  - l. ElaadNL: een stichting opgericht door netbeheerders om het probleemloos laden van elektrisch vervoer via het elektriciteitsnet te faciliteren en het publieke elektriciteitsnet betrouwbaar en betaalbaar te houden.

## **Artikel 2. Aanvraag en Oplaadlocatie**

- 2.1 Deze overeenkomst heeft betrekking op de realisatie, exploitatie, beheer en onderhoud door de Aanbieder en het gebruik door een Gebruiker van Oplaadpalen op door de gemeente goedgekeurde Oplaadlocatie(s) op openbare gemeentegrond. Aanvragen bij de Gemeente voor het plaatsen en exploiteren van een Oplaadpaal op een Oplaadlocatie vallen onder deze overeenkomst. De exacte locatie van de Oplaadpaal zal worden vastgelegd op de aan deze overeenkomst te hechten tekening(en).
- 2.2 Deze overeenkomst kan betrekking hebben op meerdere Oplaadpalen. De exacte locaties van extra Oplaadpalen worden als addendum aan deze overeenkomst gehecht. Elke Oplaadlocatie dient afzonderlijk aangevraagd, ingediend en goedgekeurd te worden.
- 2.3 Een aanvraag voor het plaatsen van Oplaadpalen in de openbare ruimte voor het opladen van Elektrische auto's kan alleen worden gedaan door een professionele Aanbieder van Oplaadpalen.
- 2.4 De Aanvrager toont aan dat op de aangevraagde locatie daadwerkelijk behoefte bestaat aan een Oplaadpaal. Dit doet de aanbieder met een aantoonbare aanvraag van een Gebruiker. Hierbij geldt dat er binnen een straal van 200 meter vanaf de Oplaadpaal een Gebruiker dient te zijn, die

is aangewezen op het laden in de openbare ruimte en er geen andere Oplaadpaal binnen een straal van 200 meter aanwezig is. Indien de Gebruiker beschikt over eigen terrein of een oprit, werkt de Gemeente niet mee aan een Oplaadpaal in de openbare ruimte.

- 2.5 Van artikel 2.4 kan afgeweken worden indien de aanwezige Oplaadpaal aantoonbaar intensief gebruikt wordt en er hierdoor een duidelijke behoefte is aan een extra Oplaadpaal.
- 2.6 De Gemeente kan in alle gevallen een aanvraag weigeren of in overleg met de Aanbieder komen tot een alternatieve locatie binnen een straal van 200m van de Gebruiker. Hierbij houdt de Gemeente onder andere rekening met doorgang, parkeerdruk, aanwezige obstakels, aanwezigheid van andere Oplaadpunten en vandalismegevoeligheid. De gemeente zal de aangevraagde locatie hierop toetsen. De Aanbieder van Oplaadpalen dient zelf de aanwezigheid van de juiste bekabeling in de grond te toetsen en/of hierover afspraken te maken met de Netbeheerder.
- 2.7 De Gemeente kan ook zelf een locatie aandragen. Een aantoonbare aanvraag van een Gebruiker is hiervoor niet noodzakelijk.
- 2.8 De Gemeente kan met meerdere Aanbieders een overeenkomst sluiten.

### **Artikel 3. Oplaadpaal**

- 3.1 De door de Aanbieder geplaatste Oplaadpalen voldoen aan alle daaraan gestelde (landelijke en internationale) standaarden en veiligheidseisen en zijn hierop onafhankelijk gekeurd, zoals bijvoorbeeld, doch niet limitatief: IEC61851-1(2010) en IEC61851-22(2001), laden volgens mode 3 en stekkernorm type 2.
- 3.2 De door de Aanbieder geplaatste Oplaadpalen voldoen aan de netbeheerdersspecificaties, ondersteunen het OCPP protocol (meest recente versie van OCPP te vinden op [www.openchargealliance.org](http://www.openchargealliance.org) ) of een soortgelijke landelijke open standaard en zijn hierop getest en goedgekeurd door stichting ElaadNL. Aanbieder onderkent het belang van Smart Charging (o.a. mogelijkheid om vraagsturing te kunnen ontvangen vanuit de netbeheerder ter voorkoming van netinvesteringen ) met diverse belanghebbenden waaronder Eindgebruiker, Netbeheerder en Laadpaalexploitant. Aanbieder zal wanneer er een algemeen geaccepteerde standaard is voor Smart Charging, Oplaadpalen geschikt maken voor vraagsturing waarbij de Eindgebruiker in staat wordt gesteld/ de mogelijkheid wordt geboden om een bepaalde mate van flexibiliteit in het laadgedrag aan te bieden aan bijvoorbeeld de netbeheerders e.e.a. conform de dan geldende landelijke afspraken. De Oplaadpalen zijn daarnaast geschikt om nieuwe firmware updates om mogelijke veranderingen aangaande de Smart Charging specificaties in de toekomst door te kunnen voeren. De aanvraag voor de aansluiting van een oplaadpaal op het openbare elektriciteitsnet loopt via de netbeheerdersingang bij ElaadNL. Dit geldt ook voor wijzigingen in netaansluitingen, bijvoorbeeld bij de verplaatsing van de geïntegreerde netaansluiting in een Oplaadpaal.
- 3.3 De aanvraag voor de aansluiting van een oplaadpaal op het openbare elektriciteitsnet loopt via de netbeheerdersingang te weten Stichting ElaadNL. Dit geldt tevens voor wijzigingen in netaansluitingen, bijvoorbeeld bij de verplaatsing van de geïntegreerde netaansluiting in een Oplaadpaal.

- 3.4 Plaatsing van Oplaadpalen geeft Aanbieder en zijn Gebruikers uitdrukkelijk niet het recht tot exclusief gebruik van de Oplaadlocatie(s). Aanbieder dient ervoor zorg te dragen dat iedere Gebruiker die beschikt over een Laadpas gebruik kan maken van de Oplaadpaal/Oplaadpalen voor het opladen van zijn auto. De Oplaadpalen zijn interoperabel conform de landelijke en internationale afspraken, waaronder de uitwisselbaarheid van Laadpassen en het gebruik van standaard stekkers.

*Optie: Indien gewenst kan opgenomen worden dat een Oplaadpaal altijd over twee Oplaadpunten dient te beschikken. Of bijvoorbeeld alleen in bepaalde gebieden.*

*Optie: Indien gewenst kunnen eisen gesteld worden aan de tarieven. Wij adviseren echter dit niet te doen.*

*Optie: Indien gewenst kan een maximum aantal laadpalen in de gemeente of in een bepaald gebied opgenomen worden.*

*Optie: De Aanbieder houdt rekening met esthetische wensen van de Gemeente (vormgeving en kleur) voor de Oplaadpalen.*

*Optie: Indien gewenst kunnen hier nadere specificaties opgenomen worden t.a.v. kleur, afmetingen of reclame-uitingen. Wij adviseren hier echter zeer terughoudend in te zijn.*

#### **Artikel 4. Duur, Verlenging, Opzegging en Ontbinding**

- 4.1 Deze overeenkomst gaat in op de dag dat Partijen deze overeenkomst hebben ondertekend en eindigt op het moment dat de laatste Oplaadpaal conform het daaromtrent bepaalde in deze overeenkomst is verwijderd.
- 4.2 Deze overeenkomst wordt in beginsel aangegaan voor een duur van 10 jaar.
- 4.3 De mogelijkheid om extra Oplaadlocaties binnen deze overeenkomst op te nemen komt automatisch te vervallen op het moment dat de Gemeente middels een opdracht een andere partij heeft geselecteerd voor het plaatsen van Oplaadpalen.
- 4.4 Een Oplaadlocatie maakt onderdeel uit van deze overeenkomst zodra en zolang de benodigde ontheffingen/vergunningen en het Verkeersbesluit voor de Oplaadlocatie onherroepelijk van kracht zijn. Dit geldt voor iedere afzonderlijke Oplaadlocatie. Zolang en zodra voor een Oplaadlocatie de benodigde ontheffingen/vergunningen en het Verkeersbesluit niet onherroepelijk van kracht zijn, is deze overeenkomst voor deze Oplaadlocatie niet van toepassing.
- 4.5 Partijen kunnen de overeenkomst tussentijds met wederzijds goedvinden wijzigen of opzeggen. Ingeval van opzegging van de overeenkomst moet een opzegtermijn van ten minste één maand in acht worden genomen. Opzegging van de overeenkomst dient per aangetekend schrijven te geschieden.
- 4.6 Indien op grond van veranderende beleidsinzichten en/of gewijzigde of onvoorziene omstandigheden deze overeenkomst aanvulling of wijziging behoeft, treden Partijen met elkaar in

overleg om hier invulling aan te geven en, indien nodig, de overeenkomst hierop aan te passen of op te zeggen conform het bepaalde in artikel 4.4 en daarmee dienen Oplaadpalen op de Oplaadlocatie(s) door de Aanbieder te worden verwijderd.

- 4.7 Verwijdering van Oplaadpalen op de Oplaadlocatie(s) in geval van beëindiging van deze overeenkomst door opzegging betekent in ieder geval dat de Gemeente het Verkeersbesluit intrekt. Aanbieder is gehouden Oplaadpalen op de Oplaadlocatie(s) te verwijderen conform het bepaalde in artikel 5.5 van deze overeenkomst.
- 4.8 De aanbieder is verplicht de Oplaadpalen gedurende de looptijd van deze overeenkomst conform de eisen in deze overeenkomst in stand te houden, tenzij anders wordt overeengekomen.
- 4.9 Indien een Partij in gebreke blijft in de nakoming van één of meer verplichtingen voortvloeiende uit deze overeenkomst, is de andere Partij gerechtigd de overeenkomst door middel van een aangetekend schrijven buitenrechtelijk te ontbinden. De ontbinding vindt plaats nadat de in gebreke zijnde Partij schriftelijk op de hoogte is gesteld van de ingebrekestelling en een redelijke termijn is geboden om het verzuim te zuiveren. Alle kosten voortvloeiende uit de ontbinding van deze overeenkomst komen voor rekening van de in verzuim zijnde Partij.

## **Artikel 5. Verplichtingen Aanbieder**

5.1. Aanbieder is voor eigen rekening en risico verantwoordelijk voor:

- 5.1.1 de realisatie en installatie van Oplaadpalen op de Oplaadlocatie(s) inclusief de aansluiting op het elektriciteitsnet van de Netbeheerder, waarbij aan de door de Netwerkbeheerder gestelde eisen dient te worden voldaan, inclusief het aanvragen en naleven van de benodigde meldingen, ontheffingen en/of vergunningen voor het plaatsen, aansluiten in gebruik hebben van een Oplaadpaal;
  - 5.1.2 het beheren en onderhouden van Oplaadpalen op de Oplaadlocatie(s) conform de geldende wet- en regelgeving en de van toepassing zijnde normen en richtlijnen zodat de Oplaadpaal/Oplaadpalen gedurende de duur van de overeenkomst voldoet en blijft voldoen aan de eisen die daaraan gesteld zijn in deze overeenkomst;
  - 5.1.3 het verhelpen van storingen van Oplaadpalen op de Oplaadlocatie(s). Storingen dienen binnen 48 uur verholpen te worden. Calamiteiten dienen binnen twee uur verholpen te worden;
  - 5.1.4 de exploitatie en dienstverlening met betrekking tot Oplaadpalen op de Oplaadlocatie(s).
- 5.2 Aanbieder brengt de Gemeente uiterlijk twee weken vooraf op de hoogte van de datum van de start uitvoering en de gebruiknaam.
- 5.3 De Aanbieder streeft naar installatie en in bedrijf stellen van de Oplaadpaal binnen 12 weken na toestemming van de Gemeente. Dit gebeurt, met inachtneming van de wettelijke termijn van de Netwerkbeheerder, binnen maximaal 18 weken.

- 5.4 Aanbieder of een door Aanbieder aangewezen partij is 24 uur per dag en 7 dagen per week voor eenieder bereikbaar in ieder geval ten behoeve van vragen, storingsen of calamiteiten. De Oplaadpaal is hiertoe voorzien van een duidelijk storingsnummer.
- 5.5 Aanbieder is verantwoordelijk voor de verwijdering van Oplaadpalen op de Oplaadlocatie(s) en het terugbrengen van de openbare ruimte in de originele staat, verwijdering van de bekabeling daaronder inbegrepen. De Oplaadpalen dienen binnen 30 dagen na beëindiging van de overeenkomst te zijn verwijderd. Indien Aanbieder deze verplichting niet nakomt is de Gemeente gerechtigd de Oplaadpalen op de Oplaadlocatie(s) op kosten van Aanbieder te laten verwijderen.
- 5.6 Indien nodig plaatst Aanbieder, op eigen kosten, een stootbeugel ter voorkoming van schade aan de Oplaadpaal.
- 5.7 Aanbieder stelt op eerste verzoek van de Gemeente alle informatie (in de vorm van open data) beschikbaar omtrent het gebruik van een/(de) Oplaadpaal/Oplaadpalen Oplaadlocatie(s), daaronder begrepen informatie met betrekking tot veiligheid, gebruik, verbruik, beheer en onderhoud.
- 5.8 Parkeerplaatsen dienen conform geldende wet en regelgeving beschikbaar te zijn. Indien betaald parkeren van toepassing is op de Oplaadlocatie(s) blijft die regeling gelden.

*Optie: Indien gewenst of van toepassing kan opgenomen worden dat ook andere parkeerregimes van toepassing zijn. Denk aan tijdsrestricties en vergunninghouderszones.*

- 5.9 Plaatsing, installatie en gebruik van de Oplaadpaal/Oplaadpalen op de Oplaadlocatie(s) dient te geschieden conform de in de overeenkomst vastgelegde afspraken en zodanig dat er geen schade wordt veroorzaakt aan eigendommen van de Gemeente, Netbeheerder of derden met uitzondering van de voor het plaatsing van de Oplaadpaal/Oplaadpalen noodzakelijke aanpassingen aan het openbare gebied.
- 5.10 Aanbieder draagt alle kosten die gemoeid zijn met betrekking tot de plaatsing en het gebruik van de Oplaadpaal/Oplaadpalen op de Oplaadlocatie(s), daaronder in ieder geval begrepen de kosten met betrekking tot plaatsing, gebruik, instandhouding, exploitatie, verwijdering en het terugbrengen van de openbare ruimte in de originele staat.

## **Artikel 6. Verplichtingen Gemeente**

- 6.1 De Gemeente stelt de Oplaadlocaties om niet ter beschikking aan.
- 6.2 De Gemeente heeft een inspanningsverplichting om met inachtneming van de publiekrechtelijke kaders een besluit te nemen over het verlenen van ontheffingen en/of vergunningen en het Verkeersbesluit die nodig zijn voor het plaatsen van een/(de) Oplaadpaal/(Oplaadpalen) op de Oplaadlocatie(s).
- 6.3 De Gemeente zal zich inspannen om te communiceren op welke wijze een potentiële Gebruiker een verzoek tot het doen plaatsen dan wel gebruiken van een Oplaadpaal op een Oplaadlocatie kan indienen bij een Aanbieder.

- 6.4 Indien de Gemeente één of meerdere parkeerplaatsen voor Elektrische auto's heeft gereserveerd dan draagt de Gemeente zorg voor het plaatsen van een verkeersbord en het parkeerbeheer, zulks conform het beleid van de Gemeente. Kosten voor het nemen van een Verkeersbesluit, de plaatsing van een verkeersbord en inrichting van het parkeervak zijn voor rekening van de Gemeente.
- 6.5 De Gemeente is te allen tijde bevoegd om de Oplaadlocatie(s) om haar moverende redenen, waaronder in ieder geval begrepen in geval van een voorgenomen wegconstructie, beleidswijzigingen of een afgenomen behoefte aan Oplaadlocaties, door Aanbieder binnen één maand (tijdelijke) te laten verwijderen dan wel tijdelijk niet te laten gebruiken. Kosten van verwijdering van de Oplaadlocatie(s) zijn dan voor rekening van de Gemeente. In het geval een laadpaal niet herplaatst wordt, al dan niet op een andere locatie binnen de gemeente, treden partijen met elkaar in overleg over de kosten en eventueel gedeelde inkomsten.
- 6.6 De Gemeente is verplicht altijd minimaal één parkeervak per oplaadpaal te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen.

*Optie: De Gemeente heft geen precariobelasting.*

#### **Artikel 7. Eigendom, vrijwaring en aansprakelijkheid**

- 7.1 Door natrekking wordt de Gemeente mogelijk formeel juridisch eigenaar van de Oplaadpaal/Oplaadpalen op de Oplaadlocatie(s). Het juridisch eigendom ligt hierdoor bij de Gemeente. Partijen zullen in hun onderlinge rechtsverhouding de Oplaadpaal/Oplaadpalen op de Oplaadlocatie(s) echter beschouwen en behandelen als ware deze volledig eigendom van Aanbieder, bij wie het economisch eigendom berust.
- 7.2 Aanbieder vrijwaart de Gemeente indien de Gemeente door een derde wordt aangesproken voor vergoeding van schade die door een/(de) Oplaadpaal/(Oplaadpalen) op de Oplaadlocatie(s) hiervan is veroorzaakt.
- 7.3 Aanbieder zal de Gemeente nimmer aansprakelijk stellen voor schade veroorzaakt door of vanwege een/(de) Oplaadpaal/(Oplaadpalen) op de Oplaadlocatie(s).
- 7.4 Aanbieder draagt er zorg voor dat zij voor een bedrag van EUR 1.000.000,- (één miljoen euro) per aanspraak verzekerd is tegen aansprakelijkheden en risico's die verband houden met de overeenkomst en zal, desgewenst, hiervan aan de gemeente genoegzaam bewijs leveren door het overleggen van een certificaat als bewijs van dekking.

#### **Artikel 8. Geschillen en toepasselijk recht**

- 8.1 Ieder geschil tussen Partijen ter zake van deze overeenkomst wordt bij uitsluiting voorgelegd aan de daartoe bevoegde rechter, tenzij partijen alsnog een andere vorm van geschillenbeslechting zullen overeenkomen.
- 8.2 Op de overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.



## Artikel 9. Slotbepalingen

9.1 De rechten en plichten uit deze overeenkomst kunnen niet aan derden worden overgedragen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de andere Partij.

9.2 De Gemeente behoudt bij al hetgeen in deze overeenkomst is bepaald te allen tijde volledig haar publiekrechtelijke verantwoordelijkheden, plichten en rechten. Dit houdt in dat er van de zijde van de Gemeente geen sprake is van wanprestatie, indien het handelen naar deze verantwoordelijkheden eist dat de Gemeente publiekrechtelijke rechtshandelingen verricht die niet in overeenstemming zijn met de aard en strekking van deze overeenkomst.

9.3 Afwijkingen van deze overeenkomst zijn slechts bindend voor zover zij uitdrukkelijk tussen Partijen schriftelijk zijn overeengekomen.

9.4 Door ondertekening van deze overeenkomst vervallen alle eventueel eerder door Partijen gemaakte mondelinge en schriftelijke afspraken omtrent het onderwerp van deze overeenkomst.

**Aldus overeengekomen en in tweevoud opgemaakt en ondertekend,**

Plaats: \_\_\_\_\_

Plaats: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Gemeente \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Naam: \_\_\_\_\_

Naam: \_\_\_\_\_

Functie: \_\_\_\_\_

Functie: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
*Handtekening*

\_\_\_\_\_  
*Handtekening*

## Aandachtspunten

Bij het afsluiten van deze overeenkomst dient de gemeente de volgende aandachtspunten nog in ogenschouw te nemen:

- Deze modelovereenkomst is opgesteld en getoetst door een werkgroep van Brabantse gemeenten. Het afsluiten van deze overeenkomst is echter een verantwoordelijkheid van de betreffende gemeente.
- dit contract bevat kenmerken die mogelijk in meer of mindere mate aansluiten bij de definitie van concessie of bij die van overheidsopdracht. Afhankelijk van de kwalificatie

en de waarde kan het aangaan van het contract onder de werkingssfeer van het eigen inkoopbeleid, de Aanbestedingswet of andere Verdragsbeginselen vallen. Geadviseerd wordt om vooraf de eigen inkoopafdeling hierover te raadplegen. De businesscase van een laadpaal is negatief. Maar het niet in rekening brengen van kosten voor het plaatsen van een verkeersbord, precario etc. dient mogelijk afgewogen te worden.

- Indien de gemeente vastgestelde beleidsregels heeft, kan verwezen worden naar deze beleidsregels. Eisen of voorwaarden die reeds in de beleidsregels opgenomen zijn, worden bij voorkeur niet opnieuw in dit contract opgenomen. Gemeente dient dit te toetsen en eventueel aan te passen.